



НОВШЕСТВА 20.3

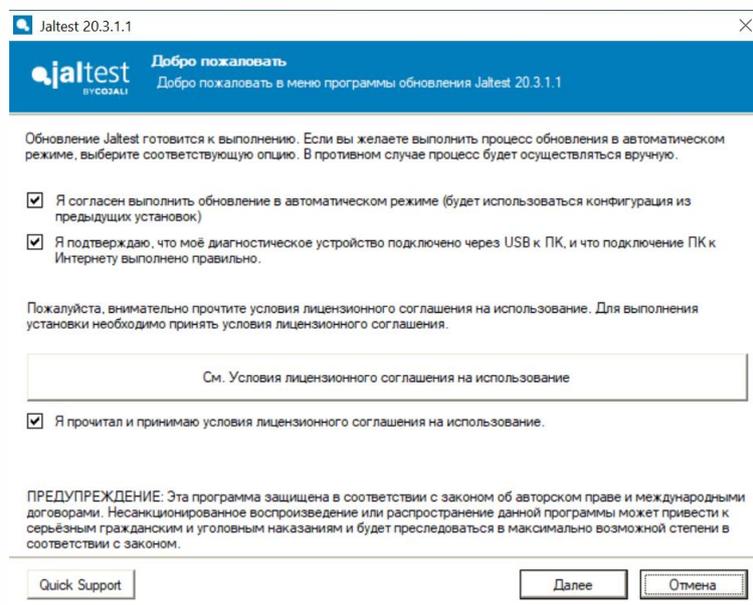
НОВШЕСТВА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Новая версия программного обеспечения **Jaltest 20.3** в очередной раз предлагает ещё больше улучшений и новшеств, которые делают данное оборудование лидирующим на рынке **мультимарочной диагностики** для коммерческого транспорта, сельскохозяйственной и строительной техники.

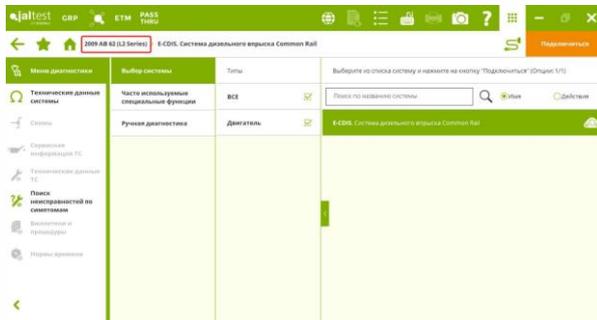
Далее будут представлены наиболее важные новшества программного обеспечения.

Процесс обновления без вмешательства пользователя

Процесс обновления без вмешательства пользователя основан на конфигурации, выбранной при предыдущей установке программы.



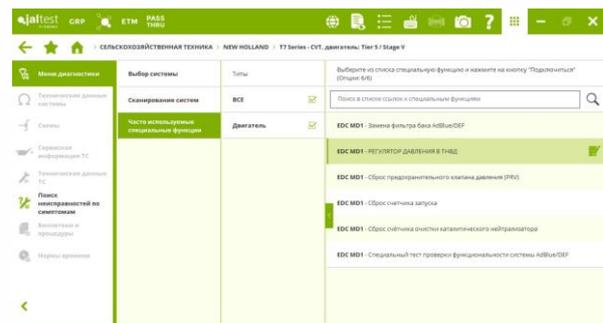
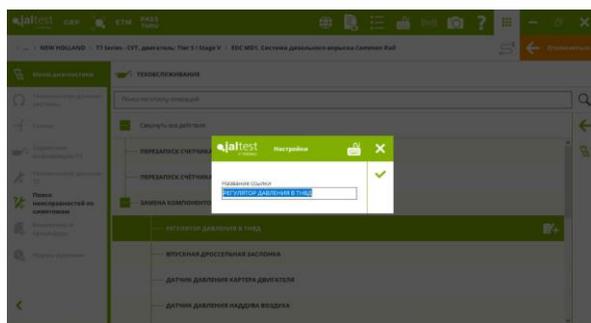
Информация о транспортном средстве при выборе модели



Номер VIN появляется на пути выбора модели при доступе к транспортному из GRP (учитывается номерной знак), а также из меню считывания VIN или при подключении к системе, если эти данные были получены.

Управление ссылками на специальные функции

После завершения активации в системе, пользователь может добавить её в меню ссылок и персонализировать список ссылок для быстрого перехода к специальным функциям.



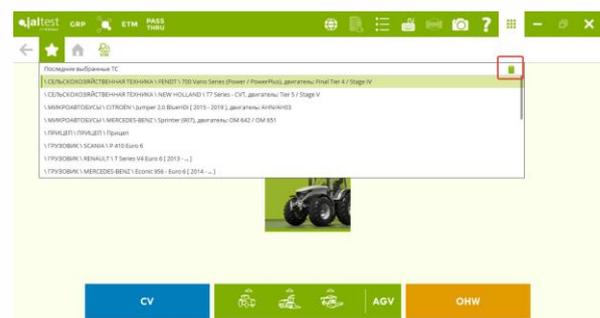
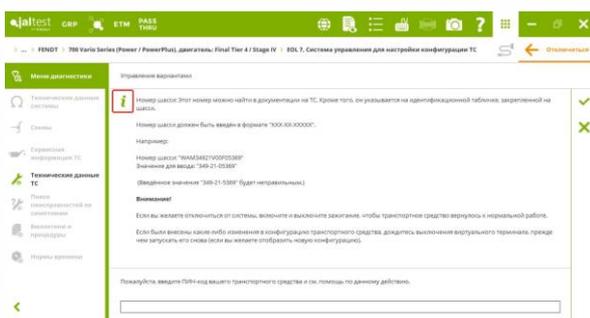
Прочее

Меню семейства моделей. Фильтр поиска был добавлен в форму просмотра списка моделей марки.

Отображение советов помощи выбора или изменению вариантов подключения могут отображаться в привычной форме. Пользователям не требуется получать доступ через кнопку ИНФОРМАЦИЯ, так как теперь вся информация отображается непосредственно в при выборе варианта системы.

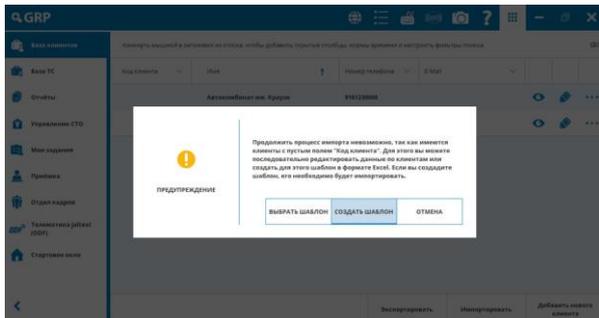
Изменение ширины таблицы. Ширина столбцов таблицы может быть изменена в ходе выполнения действий, что позволяет пользователю лучше получать отображаемые данные.

Удаление записей о последних продиагностированных транспортных средствах.



GRP

Экспорт/Импорт списка клиентов



С помощью новой функции можно быстро и легко экспортировать / импортировать список клиентов посредством файлов Excel или CSV. Это позволяет пользователю делиться клиентами, созданными в Jaltest, с другими пользователями, работающими на другой платформе или программе ERP своей компании, и наоборот.

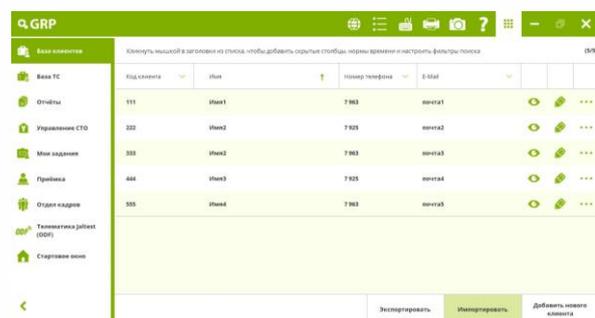
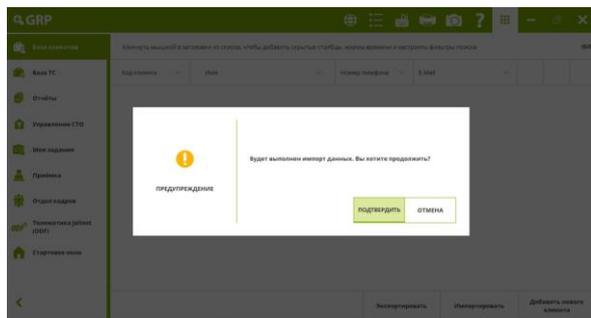
Для этого, для каждого клиента можно создать новое обязательное единое поле под названием «Код клиента». Это поле необходимо заполнить перед использованием этой функции. При нажатии на кнопку «Импорт», программа сообщит об этом пользователю, предоставив шаблон, чтобы пользователи могли заполнить это поле заранее для всех своих текущих клиентов в GRP.

Если клиент в списке GRP не заполнен, можно воспользоваться функцией «Экспорт» для создания шаблона, в котором генерируются заголовки таблиц. Главное, не изменять название заголовка или положение столбца в таблице.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Код клиента	Имя	ИНН	Адрес	Город	Почтовый	Область	Страна	Номер те	Факс	email
2	111	Имя1	77 123	Улица1	Города1	109111	Область1	Страна1	7 963	7 916	почта1
3	222	Имя2	50 123	Улица2	Города2	109222	Область2	Страна2	7 925	7 903	почта2
4	333	Имя2	62 123	Улица2	Города3	109333	Область2	Страна2	7 963	7 916	почта3
5	444	Имя3	23 123	Улица4	Города4	109444	Область4	Страна4	7 925	7 903	почта4
6	555	Имя4	39 123	Улица5	Города5	109555	Область5	Страна5	7 963	7 916	почта5

Если клиенты уже созданы в GRP, то можно использовать функцию «Экспорт» для переноса пустого шаблона или шаблона с данными текущих клиентов. Таким образом,

можно обновлять, изменять и обрабатывать все данные. Используя эти шаблоны и создавая данные в таблице, пользователь может импортировать всех клиентов из своей базы ERP и поддерживать базу данных Jaltest GRP в актуальном состоянии.



Улучшение формата списка клиентов и транспортных средств

Появилась возможность отображения большего количества столбцов в списках транспортных средств и клиентов. Добавлена функция отображения/скрытия столбцов, новые поисковые фильтры и т.д.

Управление стоимостью нормо-часа

Возможность определения стоимости нормо-часа для каждого конкретного пользователя в GRP позволяет создавать диагностические отчёты и заказ-наряды на ремонт с более точными данными. Если стоимость нормо-часа не была определена для каждого клиента, то будет применяться значение, указанное в меню «Конфигурация» (Настройки пользователя) > Данные компании.

GRP Новая учётная запись.

Id	*Имя	*Фамилия
<input type="text"/>	Александр	Абрамов
E-Mail	Нормочас	
<input type="text"/>	2000	
*Пользователь	*Тип пользователя	
Максимум 10 символов.	Главный механик.	

После чего, вы получите письмо с временным паролем, пожалуйста, следуйте указанным в нём инструкциям.

*Обязательное поле

МАРКИ И МОДЕЛИ

В эту версию добавлены новые марки производителей сельскохозяйственной техники: **AMAZONE, ANTONIO CARRARO, FARMTRAC, KUHN, KVERNELAND, MAZZOTI, STORTI** и **YANMAR**. Новые модели в покрытии Jaltest представлены ниже:

ARBOS

4060 F PRO, 4080 F PRO и 4080 F с двигателем класса Interim Tier 4/ Stage IIIB

CARRARO

Compact Series с двигателем класса Tier 5/ Stage V
Frutteto Series с двигателем класса Interim Tier 4/Stage IIIB
Passepartout 90 с двигателем класса Tier 3 / Stage III
Vigneto Series с двигателем класса Interim Tier 4/ Stage IIIB

CASE IH

Axial-Flow 7250/8250/9250 Series
Puma Series – CVT с двигателем класса Tier 5/ Stage V

CLAAS

Scorpion Series с двигателем класса Final Tier 4/ Stage IV
Torion Series

DEUTZ-FAHR

4 E Series
4 W Series
5 DV/DS/DF Series
5 K F/M Series
6 W Series
Agroclimber Series
Agroplus F Keyline

FARESIN

VPS Series

FENDT

E Series
Rogator Series
IDEAL Series

ISEKI

HC 1150
HJ Series
TJA Series
TJV Series
TJW Series
TJX Series

JOHN DEERE

W200 Series
9000 Series

KUBOTA

DC Series
ER Series
L1 Series
M8 Series
MGE Series
PRO Series
WR Series

LANDINI

5H Series [2012 – 2015] с двигателем класса Interim Tier 4 / Stage IIIB

MASSEY FERGUSON

3700 AL Series
IDEAL Series

McCormick

X50m Series [2012 – 2015] с двигателем класса Interim Tier 4/Stage IIIB - Final Tier 4/Stage IV

NEW HOLLAND

T7 Series – CVT с двигателем класса Tier 5 / Stage V

SAME

Dorado Natural Series

Explorer TB Series

Frutteto 3 Series

Frutteto CVT Series

Krypton 3 SIX Series

Laser Series

STEYR

CVT Series с двигателем класса Tier 5 / Stage V

VALTRA

N 134A (AC37.5)

N 154EA (AC37.0)

N 174A (AC37.5)

T 174EA (AC37.5)

T 191H (AC10.2)

T 194A (AC37.5)

T 234A (AC37.5)

WEIDERMANN

1500 Series

9000 Series

ДИАГНОСТИКА И СИСТЕМЫ

Примите во внимание, что данный документ содержит только общую информацию по наиболее важным разработкам данной новой версии. Для получения более подробной информации, пожалуйста, воспользуйтесь приложением **Jaltest Report**.

CASE IH

⊕ Модули системы электронного управления комбайном **UCM 1**, **UCM 2** и **UCM3**.

Система трансмиссии **TCM CVT/TCU 1**: настройка параметров, в частности, параметризация чувствительности трансмиссии при включении зажигания.

CHALLENGER

⊕ Система центрального компьютера **MCM**, Caterpillar.

CLAAS

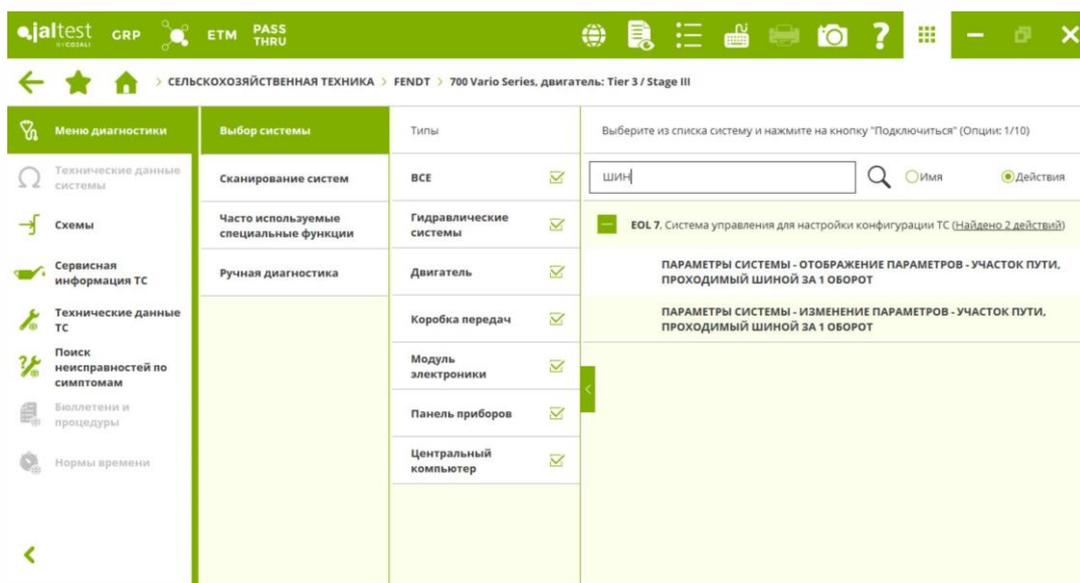
Гидравлический подъёмник **REH**: калибровка подъёмника.

DEUTZ-FAHR

⊕ Гидравлический подъёмник **HYDRAULICS**.

FENDT

⊕ Конфигурация транспортного средства **EOL 7** с двигателями класса **Tier 3**.



JOHN DEERE

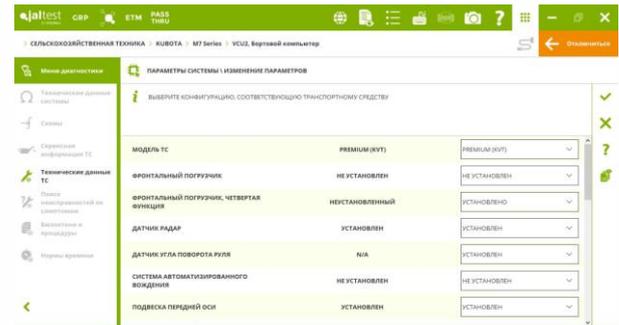
Система дистанционного управления гидравлическим контроллером **SCO**: настройка параметров идентификационных кодов золотниковых клапанов, устанавливаемая на моделях с двигателями **Final Tier 4** и **Tier 5**.

KUBOTA

- ⊕ Система управления подлокотником **ARU**.
- ⊕ Трансмиссии **VDC**, **TCU-PST** и **TCU-KVT**.

Система центрального компьютера **VCU1**: калибровка стояночного тормоза.

Система центрального компьютера **VCU2**: изменение параметров.



LANDINI

Система гидравлического подъёмника **EHR**: изменение параметров и калибровка подъёмника.

Модуль кабины **CC**: калибровка подвески кабины.

Система трансмиссии **Sauer Danfoss**: калибровка педали сцепления и калибровка трансмиссии.

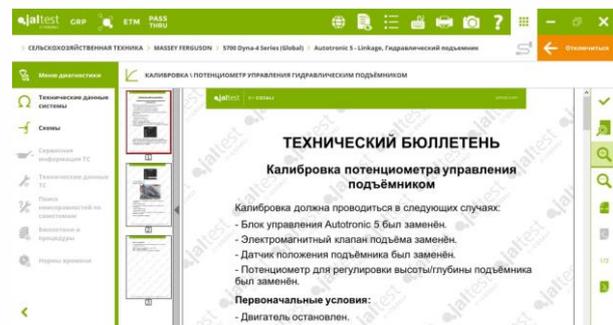
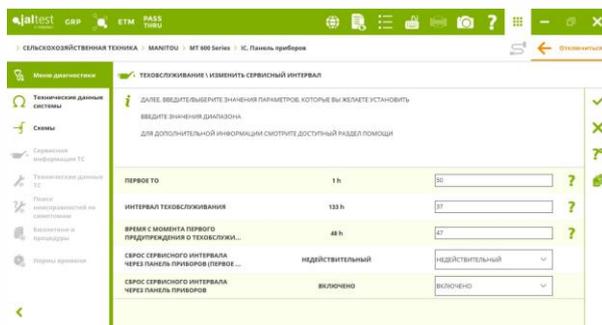
MANITOU

Панель приборов **IC**: изменение интервала и сброс технического обслуживания.

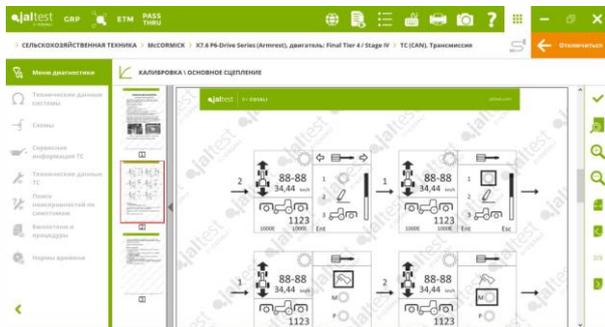
Система центрального компьютера **MC**: калибровка ограничения перегрузки.

MASSEY FERGUSON

Система гидравлического подъёмника **Autotronic 5- Linkage**: калибровка заднего подъёмника и калибровка потенциометра управления.



McCormick



Системы панели приборов и гидравлического подъёмника **EHR**: изменение параметров.

Система трансмиссии **TC**: для которой, помимо прочего, разработаны функции калибровки отбора мощности и сцепления системы Powershift.

NEW HOLLAND

⊕ Модули системы электронного управления комбайном **UCM 1, UCM 2 и UCM 3**.

Система трансмиссии **TCM CVT/TCU 1**: настройка параметров, в том числе типа стандартизации.

VALTRA

Система подъёмника **EHR**: калибровка заднего подъёмника и калибровка потенциометра управления.

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ:

CATERPILLAR

Модели с двигателями **C-9.3, C-13 и C-15** и устройством **ARD**: регенерация для снижения концентрации золы в противосажевом фильтре.

Система снижения токсичности отработавших газов **SCR/DEF**: проверка точности работы системы.

DEUTZ

Система управления двигателем **EMR4 - EDC 17 CV52**: дозирование AdBlue/DEF.

⊕ Система управления двигателем **EMR5 – EDC MD1**.

DOOSAN

Используемые на марках KIOTI, MAHINDRA, MASSEY FERGUSON и др.

⊕ Система снижения токсичности отработавших газов **DCU**.

Система управления двигателем **DL02/DL03**: процесс десульфирования.

IVECO-FPT

Используемые на марках CASE iH, NEW HOLLAND, STEYR и др.

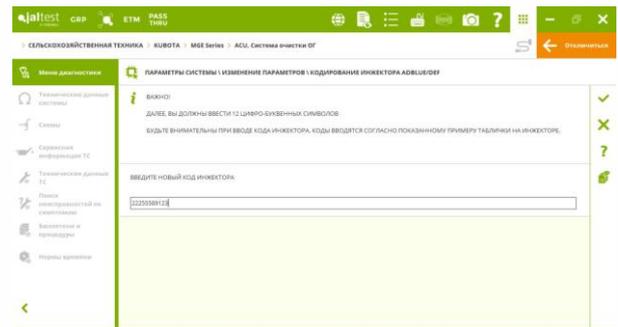
Система управления двигателем **EDC MD1**: проверки системы дозирования AdBlue/DEF и сброс адаптаций при замене компонентов, таких как датчик давления в картере, клапан впускного дросселя, бак AdBlue/DEF и т.д.

KUBOTA

Используемые на марках BCS, BELARUS, DIECI, MERLO, PASQUALI и др.

Система управления двигателем **E-CDIS**: сброс адаптаций для клапана ограничения давления.

Система снижения токсичности отработавших газов **ACU**: активация клапана подогрева бака AdBlue/DEF, тест циркуляции AdBlue/DEF и т.д.



PERKINS

Используемые на марках ISEKI, LANDINI, LINDNER, URSUS, WEIDERMANN и др.

Системы управления для двигателей **854E** и **854F**: сброс концентрации золы и замена противосажевого фильтра.

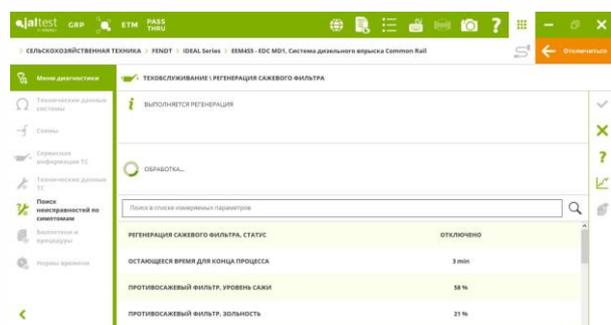
Система управления для двигателей модели 1204E: калибровка топливного насоса высокого давления.

SISU / AGCO Power

Используемые на марках CHALLENGER, DEUTZ-FAHR, FENDT, JCB, LAVERDA, VALTRA и др.

Система управления двигателем **EEM4**: кодирование инжекторов на 3-цил. двигателях и сброс адаптаций при замене клапана ограничения давления.

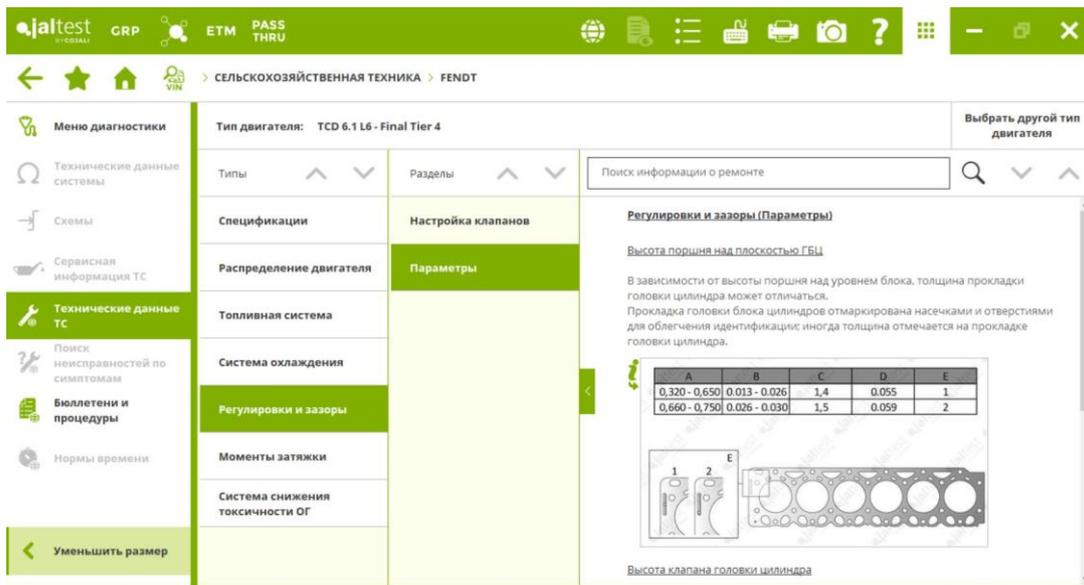
⊕ Система управления двигателем **EEM4S5-MD1**.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Технические данные и информация по техобслуживанию транспортных средств

Техническая информация по двигателям CASE IH, CLAAS, FENDT, NEW HOLLAND и VALTRA.

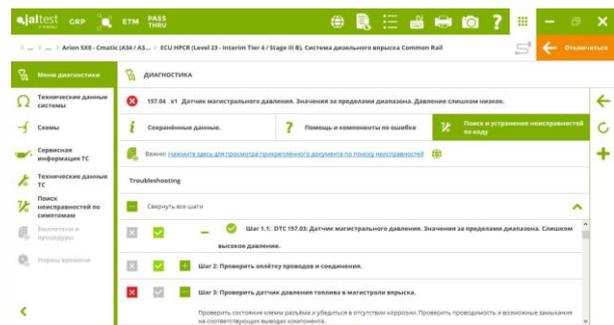


Электрические схемы и техническая информация

Обновлены Электрические схемы и Техническая информация по системам для таких производителей, как CASE IH, CLAAS, DEUTZ-FAHR, FENDT, HÜRLIMAN, JOHN DEERE, LAMBORGHINI, MANITOU, NEW HOLLAND, SAME, STEYR и VALTRA.

Руководства по поиску неисправностей и бюллетени

Добавлены Инструкции по поиску неисправностей и Технические бюллетени для таких производителей, как CLAAS, JOHN DEERE, MAZZOTI и др.



Меню System Display

Добавлены меню System Display по наиболее важным электронным системам для большого количества различных марок сельскохозяйственной техники.

